

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РФ

ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

ФАКУЛЬТЕТ МАШИНОСТРОЕНИЯ И ТРАНСПОРТА

Кафедра «Транспортные машины»

МЕЖОТРАСЛЕВОЙ НАУЧНО-ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

**XII Международная
научно-практическая конференция**

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

(МК-38-18)

**Сборнику присваивается ISBN
и он будет размещен в РИНЦ
(договор № 760-03/2017К от 31/3/2017)**

Ноябрь 2018 г.



Пенза

УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

Докладчикам для публикации и своевременной подготовки сборника необходимо направить в МНИЦ в срок до **23 ноября 2018 г.** следующие материалы:

1. Текст статьи; 2. Заявку на участие (см. форму);

3. Копию платежного документа;

Информация для оформления:

а)* Название; б)* Сведения об авторе (авторах):

- фамилию, имя, отчество автора (авторов) полностью;

- место работы автора (авторов);

- контактная информация (e-mail) автора (авторов).

в)* Аннотация; г)* Ключевые слова;

д) Тематический рубрикатор: УДК либо другие библиотечно-библиографические классификационные и предметные индексы;

е) Библиографический список литературы (только на языке оригинала) (не более 6 источников)

* - Приводится на русском и английском языках.

Как это можно сделать:

1. Воспользоваться системой электронной регистрации на нашем сайте <http://mnic-penza.ru>;

2. Выслать материалы по электронной почте

mnic-penza@mail.ru, mnic@pgau.ru

Дублировать материалы не следует!!!

**ОФОРМИТЕ, ОПЛАТИТЕ И ВЫШЛИТЕ
В МЕЖОТРАСЛЕВОЙ НАУЧНО-ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ЦЕНТР (ПО E-MAIL: MNIC-PENZA@MAIL.RU,
MNIC@PGAU.RU ИЛИ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ФОРМУ
РЕГИСТРАЦИИ ON-LINE)**

Заявка на участие в конференции

Фамилия	
Имя	
Отчество	
Место работы	
Должность	
Ученая степень	
Звание	
Адрес рабочий и домашний	
Телефон раб.и дом.	
Участие (очное, заочное)	
E-mail	
№ квитанции почтового или банковского перевода, сумма	
Тема доклада	
Шифр мероприятия	
Организация (полное наименование), адрес	
Сборник (электрон, печатн.) Кол-во	
Сертификат участника конференции (Электронный, печатный)	

Участвуя в конференциях и коллективных монографиях и публикуя статьи, Вы даете согласие на обработку Ваших персональных данных.

ВНИМАНИЕ!

Для участия в конференции с целью возмещения организационных расходов перечислить на КПП 583401001 ИНН 5834001770 УФК по Пензенской области г. Пенза (ФГБОУ ВО Пензенский ГАУ л/сч №20556X06830) отделение Пенза г. Пенза р/сч № 40501810056552000002 БИК 045655001 КБК 0000000000000000130, код ОКТМО 56701000 или на номер карты Сбербанка **4276 4800 1975 8013** взнос в сумме **528 руб.** (за одну публикацию в сборнике статей в электронном виде) с обязательным указанием «за участие в конференции **ВК-38-18**» и фамилии участника не позднее **23 ноября 2018 г.** Стоимость печатного сборника статей по заказу дополнительно **345 руб.** Для участников стран ближнего зарубежья стоимость абонемента **528 руб.**, сборника дополнительно **595 руб.** (учитывая пересылку). В платежном поручении указать «НДС в том числе».

За каждую страницу публикации объемом более 5 стр. стоимость взноса увеличивается на **100 руб.**

Стоимость сертификата в электронном виде без почтовой пересылки – **100 руб.**

Стоимость печатного сертификата с отправкой по адресу – **150 руб.**

ВНИМАНИЕ!

• Статьи, заявки и перечисленные средства должны поступить в МНИЦ не позднее **23 ноября 2018 г.**

Без предварительной оплаты материалы не публикуются!

• При условии оплаты оргвзноса все изданные к конференции материалы будут высланы по указанным Вами адресам в декабре **2018 г.** Электронная версия сборника будет выставлена на сайте.

• Просим ознакомить с данным информационным письмом всех заинтересованных специалистов.

• После отправки материалов по e-mail в течение 2-х суток Вы должны получить сообщение «*Материалы получены*», в противном случае повторите отправку или позвоните, в случае регистрации on-line такого ответа не будет.

• **Внимание!** Участвуя в конференциях и коллективных монографиях и публикуя статьи, Вы даете согласие на включение в НЭБ и присвоение РИНЦ.

Ответственный за проведение конференции – специалист по учебно-методической работе МНИЦ

Галиуллина Елена Александровна

Тел.-факс. (8412) 62-90-60, Тел.сот.+7 9674-42-60-42

E-mail: mnic-penza@mail.ru, mnic@pgau.ru

Адрес сайта <http://mnic-penza.ru>

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ:

- Эксплуатация, восстановление и ремонт автомобилей;
- Нанотехнологии и эксплуатационные материалы в автомобилестроении;
- Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей;
- Экологическая и эксплуатационная безопасность автомобилей и двигателей;
- Улучшение конструктивных и эксплуатационных показателей автомобильных двигателей;
- Энерго и ресурсосбережение в автотранспортном комплексе;
- Альтернативная энергетика на транспорте;
- Теплогазоснабжение и водоснабжение АТП;
- Экология и безопасность жизнедеятельности на предприятиях автотранспортного комплекса;
- Совершенствование производственной и организационной инфраструктуры АТП и СТО.
- Подготовка и переподготовка специалистов для автотранспортного комплекса;
- Информационные и интеллектуальные технологии на транспорте;
- Организация автомобильных перевозок грузов и пассажиров;
- Организация безопасности движения на автомобильном транспорте;
- Совершенствование эксплуатационных качеств автомобильных дорог и улиц;
- Экономика, управление и организация производства в автотранспортном комплексе;
- Совершенствование транспортного законодательства.

Руководитель конференции

Салмин В.В., зав. кафедрой «Транспортные машины» Пензенского государственного университета, д.т.н., профессор, академик РАТ

ОФОРМЛЕНИЕ СТАТЬИ

- объем не более **5 страниц**;
- формат текста: MS Word – 95-2003 или **совместимые**;
- формат страницы: А4 (210×297 мм); поля: 20 мм – сверху, справа, слева; 25 мм – снизу; шрифт: размер (кегель) – 14 пт.; тип – Times New Roman. В тексте допускаются рисунки, таблицы – не более 2.
- В левом верхнем углу первой страницы укажите шифр мероприятия – **МК-38-18**, затем **УДК. НАЗВАНИЕ** печатается прописными буквами жирным шрифтом. Ниже через интервал строчными буквами – **инициалы и фамилия автора(ов)**. Далее через интервал – **полное название организации, город и страна**. Затем **ключевые слова** (не более 10) и **аннотация**. После отступа следует текст, **печатается через полторапяти интервал**. • **рисунки** следует выполнять размерами не менее 60×60 мм и не более 110×170 мм в формате *.jpg, *.bmp, и др. **чёрно-белыми**. Рисунки и схемы, созданные средствами Word, необходимо **сгруппировать**.
- **списки** следует нумеровать и маркировать **вручную** во избежание утраты нумерации и маркеров при форматировании текста;
- в электронном варианте **каждая статья** должна быть в **отдельном** файле. В имени файла укажите фамилию первого автора и первые три слова названия статьи, например: «Иванов_Проблемы_реализации_стратегии.doc». **Заявку** также следует размещать в **отдельном** файле с указанием в его имени фамилии первого автора и слова «Заявка», например: «Иванов. Заявка.doc»

Уважаемый участник!

Для постоянного получения новой информации о мероприятиях МНИЦ нужно зарегистрироваться на сайте
<http://mnic-penza.ru>

Образец:

ВК 38-18

УДК 656.11

ПРИВОД ТНВД ДИЗЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ УАЗ

П.Н. Аюгин, Н.П. Аюгин, Д.Е. Молочников

ФГБОУ ВО «Ульяновская ГСХА им. П.А. Столыпина»

г. Ульяновск, Россия

Ключевые слова: центробежная муфта, угол опережения впрыска топлива, камера сгорания.

В статье предложена автоматическая муфта изменения угла опережения впрыска топлива для дизелей семейства автомобилей УАЗ, позволяющая изменять угол впрыска топлива от частоты вращения кулачкового вала топливного насоса высокого давления.

Дизельный двигатель на автомобиле УАЗ комплектуется рядным, четырехтактным топливным насосом высокого давлен.....

AUTOMATIC CLUTCH CHANGE ANGLE OF FUEL INJECTION TIMING FOR DIESEL UAZ

P.N. Ayugin, N.P. Ayugin, D.E. Molochnikov

*FSBEI HE «Ulyanovsk SAA named after P.A. Stolypin»,
Ulyanovsk, Russia*

Keywords: centrifugal clutch, angle of injection of fuel, combustion chamber.

The paper proposes an automatic muff, which can change angle of fuel injection for diesel engine UAZ, it allows you to change the angle of injection from speed cam shaft high pressure fuel pump.

*Заранее благодарим
за проявленный интерес!*